

ELEKTRO-HÍDRAULIKUS egyoszlopos emelő

Telepítési/üzemeltetési és karbantartási kézikönyv



MODEL: HSL1010

Kérjük, olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet az üzemeltetés előtt. El kell olvasnia és meg kell értenie a biztonsági óvintézkedéseket, hogy megővön saját biztonságát és elkerülje a vagyoniában keletkező károkat.

MEGJEGYZÉS A FELHASZNÁLÓNAK

Köszönjük, hogy megvásárolta termékeinket.

Kérjük, olvassa el figyelmesen ezt a használati utasítást az autóemelő biztonságos és megfelelő használatához, és tartsa kéznél a későbbi használatához.

- Ez a kézikönyv a következő modellhez készült: HSL1010
- A gépkocsifelvonó tervezésének és építésének biztonsága érdekében először olvassa el ezt a Kézikönyvet.
- Kérjük, gondoskodjon arról, hogy ezt a kézikönyvet a végfelhasználók megkapják a biztonság megvalósítása érdekében.
- Ne használja a kocsiemelőt robbanásveszélyes környezetben.

A NYOMTATÁS BÁRMELY RÉSZÉ ENGEDÉLY NÉLKÜL SEMMILYEN FORMÁBAN NEM SOKSZOROSÍTHATÓ. EZ A NYOMTATVÁNY ELŐZETES ÉRTESÍTÉS NÉLKÜL VÁLTOZHAT.

MEGJEGYZÉS: Betonpadlóra vonatkozó előírások: A minimális földem mérete 2,0 x 2,0 méter, a B25-DIN 1045 minőséget meghaladó minőségű.

1. Csomagolja ki az összes alkatrészt a faládából, vegye ki az alkatrészeket az oszlop belsejéből.
2. Állítsa az oszlopot függőlegesen a kívánt helyre, és biztosítsa a megfelelő távolságot, (minimum 600 mm) a felvonó körül, amikor teljesen összeszerelt állapotban van. Az AS2550 szerint.
3. Győződjön meg róla, hogy az oszlop minden síkban egyenesen áll. Használjon acél alátétet emelőalap alá, ha szükséges.
4. Fúrjon 16 mm-es lyukakat a betonpadlón keresztül, és a mellékelt 16 mm-es Tru-csavarokat vezesse be a betonpadlóba. A falazóhorgonyok minimális beágyazottsága 75 mm-es beton. Legalább 300 mm betonnak kell legyen.
Győződjön meg róla, hogy a hidraulikus emelőhenger csapja a helymeghatározó lyukban van, az oszlop alján lévő furatba, és az emelőláncot megfelelően igazítsa ki.
5. Szerelje be a két végállaskapcsolót az oszlop hátoldalán lévő menetes furatokba, az oszlop belsejéből helyezze a biztonsági lemezeket a kereszttartókra, helyezze a lemezcsuklót a helyére, és szerelje be az oszlop hátulján keresztül a csavarokat, a csavar végére helyezze fel az anyát és húzza meg.
6. Szerelje be a kapcsolószekrényt az oszlop hátulján lévő 4 menetes furatba.
7. Csatlakoztassa a kábeleket az anya csatlakozókkal az apa csatlakozókhoz a végállás kapcsolónál.
8. Szerelje fel az emelő kocsik magasságállító mikrokapcsolóját a két menetes furatba az oszlop tetején belül, csatlakoztassa a kábelt a villa terminálokkal az oszlop grommetjén keresztül, a 4 csőörgzítőn keresztül az oszlop belsejében, és csatlakoztassa a mikrokapcsoló N/C termináljaihoz. Húzza meg a kábelt, hogy ne akadjon be az emelő kocsi széleibe.
9. Emelje fel a teherhordó kocsit egy méterrel az alap fölé, hogy bekapcsolja az első magassági biztonsági reteszt.
10. Helyezze a fehér kereszt emelősínt az emelő kocsira, helyezzen be 2 csapszeget, és szerelje fel a biztosító gyűrűket.
11. Tolja be a két fekete rámpát a helyére, szerelje fel a két utazásmegállító lemezt a keresztgerenda felső végére. Szerelje fel a felhajtó/kerékmegállító rámpákat a rámpák zsanérjára a biztosított tengelyekkel és osztott csapszegekkel.
12. Állítsa szintbe a rámpa platformokat egy 12 mm-es imbuszcsavarral, használjon vízmértéket, és olvassa le a buborékot közvetlenül a középvonal után, hogy a rámpák enyhén felfelé álljanak a felhajtó végén. Az óramutató járásával megegyező irányban forgassa a felszerelt csavart a rámpa végének emeléséhez.

13. Kenjen és zsírozzon be az alkatrészeket a könnyebb állítás érdekében.
14. Használjon általános célú zsírt a kocsí vezetősínjeinek kenésére, ahol a nejlón vezetők az oszlop minden sarkában mozognak. (Nagyon fontos).
15. Rögzítse a villanymotort/hidraulikus szivattyút a négy menetes furathoz a kapcsolódoboz alatt, és illessze be a hidraulikus tömlő bilincsfogalatait a tápegység kimenetéhez és az emelőhenger kimenetéhez, majd húzza meg.

Megjegyzés: A tápegységek vagy acél, vagy műanyag olajtartályokkal vannak ellátva...

Töltse fel az olajtartályt öt liter ISO#32 minőségű hidraulikaolajjal.

Engedéllyel rendelkező villanyszerelő szükséges a 240 voltos áramforrás csatlakoztatásához az emelő kontaktorához, T1 - pozitív, 2T - semleges és 7A föld. Lásd a kapcsolódoboz belsejében található kapcsolási rajzot. (Megjegyzés: Minden elektromos bekötést engedéllyel rendelkező villanyszerelőnek kell elvégeznie)

Nyomja meg a fel / emelés gombot a motor/szivattyú egység működtetéséhez. Az emelő kocsinak körülbelül 10 másodpercen belül el kell kezdenie emelkedni az aktiválás után. Emelje fel az emelő kocsit egészen a tetejéig, és ügyeljen arra, hogy a teljesítmény-leállító mikrokapcsoló megfelelően legyen beállítva és kalibrálva, hogy megszakítsa az áramot és megakadályozza az emelő hidraulikus henger dugattyújának túlfutását.

Az emelő leeresztéséhez először nyomja meg a fel / emelés gombot, hogy a teher felemelkedjen a magassági biztonsági reteszről, majd nyomja meg a retesz gombot a biztonsági retesz kioldásához. Nyomja be a kioldószelep karját a tápegységen, az emelő elkezd leereszkedni. Engedje el a kart, hogy az emelőt bármilyen kívánt munkamagasságban megállítsa, a retesz gomb elengedése újra aktiválja a magassági biztonsági reteszeket. Ellenőrizze újra az olajsintet, és szükség esetén töltse fel.

Az emelő most készen áll a folyamatos használatra.

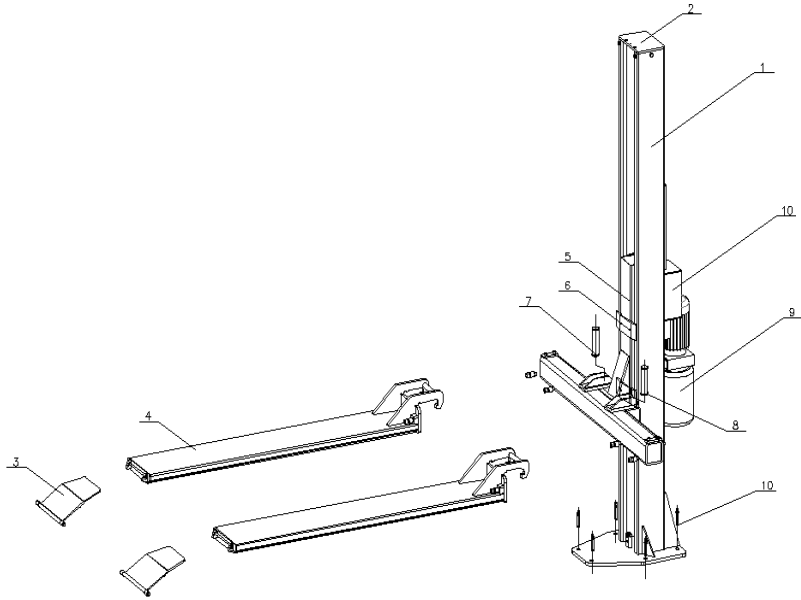
Tartsa tisztán az emelőt, és rendszeresen kenje meg a biztonsági mechanizmus mozgó részeit. Tartsa tisztán az emelő láncot, és kenje meg láncolajjal. Alkalmazzon általános célú zsírt az emelő kocsí vezetősínjeire az oszlop sarkaiban az emelő telepítésekor, majd alkalmanként szükség szerint. Cserélje ki a hidraulikus szivattyú olaját tizenkét havonta. Hivatkozzon a mellékelt karbantartási ütemtervre.

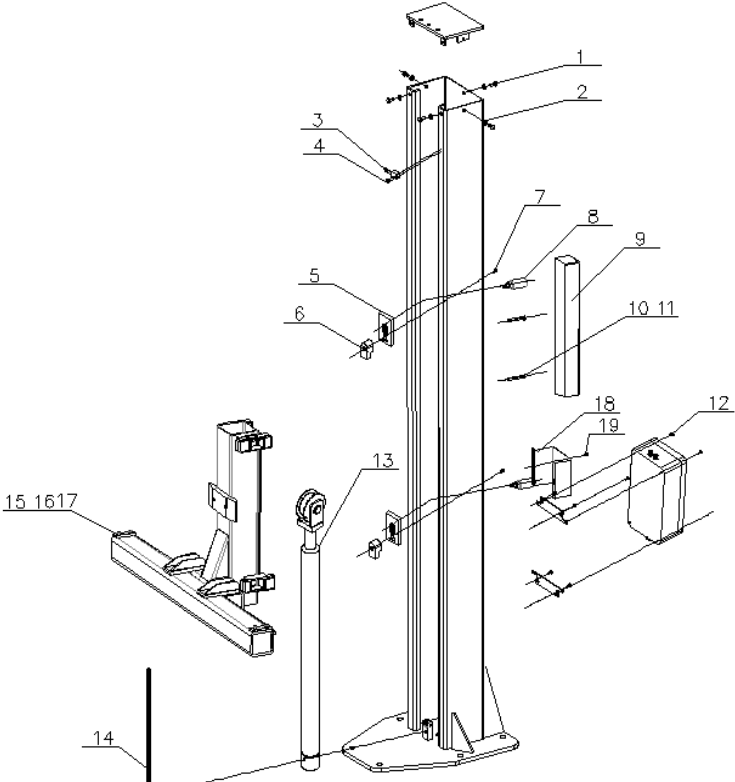
Működés előtti ellenőrzés

Szám	Ellenőrizendő alkatrész	Az alkatrész helye	Megfigyelendő állapot
1	Minden elektromos csatlakoztatási kábelezés	Elektromos kapcsoló, motor leállító mikrokapcsolók, működtető és leválasztó kapcsolóegységek	Az összes kábelezésnek tökéletes állapotban kell lennie, nem lehet rajta elhasználódás vagy lazaság.
2	Magassági biztonsági reteszelő mechanizmus	Két mágnesszelep az oszlopon, csatlakoztatva a biztonsági lemezekhez az oszlop belsejében.	A biztonsági reteszek működőképessége, és visszaállnak, amikor a reteszgombot elengedik.
3	Futópálya rámpák	Győződjön meg róla, hogy a futópálya rámpák biztonságosak, ellenőrizze a hegesztések vagy csatlakozások repedéseit	Működőképes és biztonságos. Használjon 12 mm-es imbuszkulcsot a rámpák színtezéséhez.
4	Felfutó rámpák	A futópálya rámpa mindkét végén	Ellenőrizze, hogy a tengely és az osztott csapszegek a helyükön vannak-e, győződjön meg róla, hogy a rámpa felhajtáskor kerékmegállóvá hajlik.
5	Kopóbetétek	Négy darab minden kocsin, biztosítsa, hogy zsírozottak legyenek a mozgási pályájukon	Általános célú zsírral kenje meg a kopóbetétek pályáit egy ecsettel. Rendszeresen ellenőrizze és ismételje meg, tartsa tisztán a pályákat.
6	Emelőhengerek	Az oszlop kocsi belsejében	Ne legyen olajszivárgás.
7	Emelő lánc	Ellenőrizze az összes láncszem állapotát	Tisztítsa meg, és rendszeresen használjon láncolajat takarékosan.
8	Hidraulikus csőrendszer	A tápegységtől a hengerekig	Ne legyen olajszivárgás.
9	Hidraulikaolaj	A tápegység tartályában	Megfelelő folyadékszint.
10	Padló rögzítőcsavarok	Az oszlop alaplapjai körül	Megfelelően meghúzott, nincs korrózió.

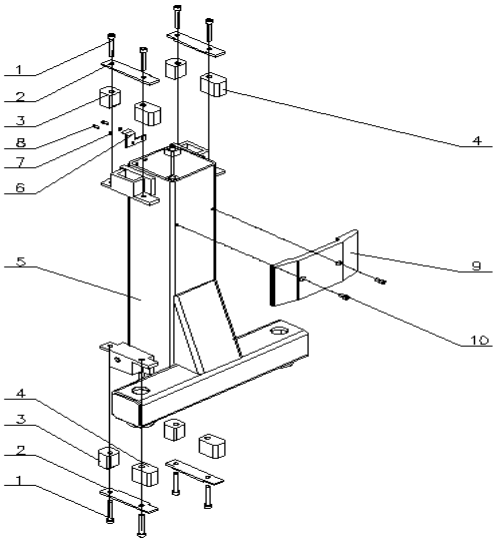
Hat hónaponként és tizenkét hónaponkénti karbantartás szükséges a fenti lépések követése alapján. Javasolt, hogy a hidraulikaolajat öblítsék át és cseréljék új olajra évente, csak ISO minőségű #32 hidraulikaolajat használjon – más olajok használata károsíthatja a henger tömítéseit és a szivattyú tömítéseit.

IHa bármely alkatrész nem felel meg az ellenőrzés előtt, akkor azt vagy a hibát megfelelően ki kell javítani az emelő működtetése előtt.

szám	Rajzszám.	Azonosítás	Rajzolás
1	QWJ108-100-00-A	oszlop hegesztés	
2	QWJ108-010-00-A	oszlop felső borítása	
3	QWJ108-200-00-A	mozgatható blokkoló lemez	
4	QWJ108-300-00-A	platform	
5	QWJ108-500-00-A	kocsi	
6	QWJ209B-000-09-A	ajtóbiztosító	
7	QWJ108-000-04-A	tengely	
8	GB/T 894.1	védőgyűrű 40	
9		hajtómű	
10	QWJ108D-1000-00-A	vezérlődoboz	
11		tágulási csavar 16*140	

szám	Rajzszám.	Azonosítás	Rajzolás
1	GB/T 5781	csavar M10*20	
2	GB/T 97.1	alátét 10	
3	ME-8108	végálláskapcsoló	
4	GB/T 818	csavar M4*25	
5	QWJ209B-000-21-A	zárólemez	
6	QWJ209B-000-22-A	önzáró csavar	
7	GB/T 70.1	csavar M4*25	
8	24V	mágnesszelepek	

9	QWJ108-000-07-A	a fő oszlop felső borítása
10	QWJ203D-000-03-A	persely
11	GB/T 818	csavar M6*60
12	GB/T 818	csavar M5*12
13	QWJ203-900-00-A	alsó henger (szerelvény)
14	QWJ209B-000-14-A	lánc
15	QWJ108-000-06-A	blokk
16	GB/T 70.1	csavar M10*30
17	GB/T 93	rugós alátét 10
18	QWJ203D-000-02-A	a fő oszlop alsó borítása
19	GB/T 818	csavar M6*12

szám	Rajzszum.	Azonosítás	Rajzolás
1	GB/T 70.1	csavar M8*18	
2	QWJ209B-000-12-A	préslő lap	
3	QWJ209B-000-13-A	hátsó csúszka	
4	QWJ209B-000-11-A	első csúszka	
5	QWJ108-500-00-A	kocsi (hegesztett szerkezet)	
6	QWJ209B-000-19-A	limit switch board	
7	GB/T 70.1	csavar M6*12	
8	GB/T 93	rugós alátét 6	
9	QWJ209B-000-09-A	ajtóbiztosító	

10	GB/T 70.1	csavar M8*16
----	-----------	--------------

szám	Rajzszum.	Azonosítás	Rajzolás
1	QWJ108-400-00-A	keresztgerenda	
2	QWJ108-000-02-A	állítócsavar	
3	QWJ108-000-03-A	blokk	
4	QWJ108-000-01-A	hosszú tengely	
5	GB/T 91	tű 2.5*20	
6	QWJ108-200-00-A	mozgatható blokkoló tábla	
7	QWJ108-000-05-A	kerék	
8	GB/T 894.1	védőgyűrű 16	

szám	Rajzszum.	Azonosítás	Rajzolás
1		PG7 huzalfeszítő egység	
2		PG21 huzalfeszítő egység	
3		Elektronikus szerelőtábla	
4		sín	
5		yellow-green terminal	
6		sárga-zöld terminál	
7		Fékező oldal	
8		Megszakító	

9		AC kapcsoló
10		Biztosíték
11		transzformátor
12		Fedél a vezérlődobozhoz
13		Gomb
14		Főkapcsoló
15		6 digitális csatlakozó terminál
16		PG7 drótfeszítő egység

